



LO STATO DELL'INCENTIVAZIONE DEL BIOMETANO

D.M. 2 marzo 2018

Obiettivo: sostituire l'utilizzo del gas naturale fossile nel settore dei trasporti per ridurre emissioni inquinanti.

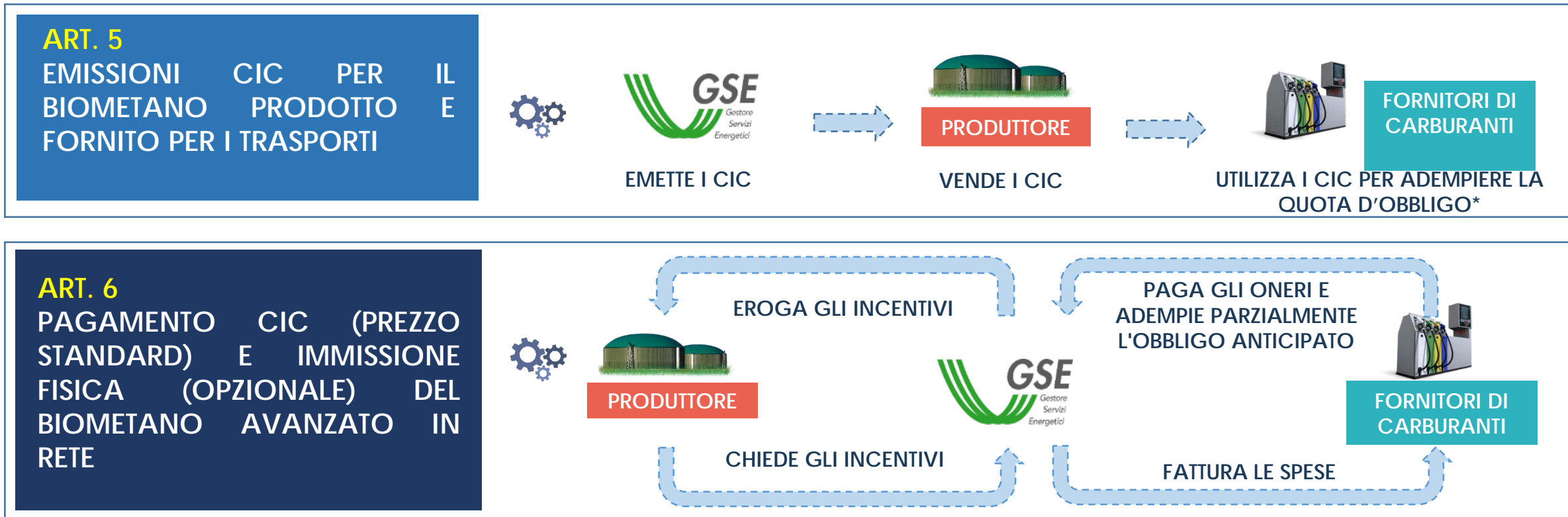
- La produzione di biometano viene incentivata tramite l'erogazione dei Certificati di Immissione in Consumo.

D.M. 15 settembre 2022

Obiettivo: riconvertire e migliorare l'efficienza degli impianti a biogas esistenti.

- La realizzazione dell'impianto di produzione è incentivata da un contributo in conto capitale del 40% del costo totale.
- La produzione di biometano viene incentivata riconoscendo una tariffa.

Il Decreto prevede due forme di incentivazione per i produttori di biometano:



Per gli impianti di biometano che dovevano entrare in esercizio entro il 31 dicembre 2022 il D.M. del 5 agosto 2022 ha posticipato di un anno la scadenza.

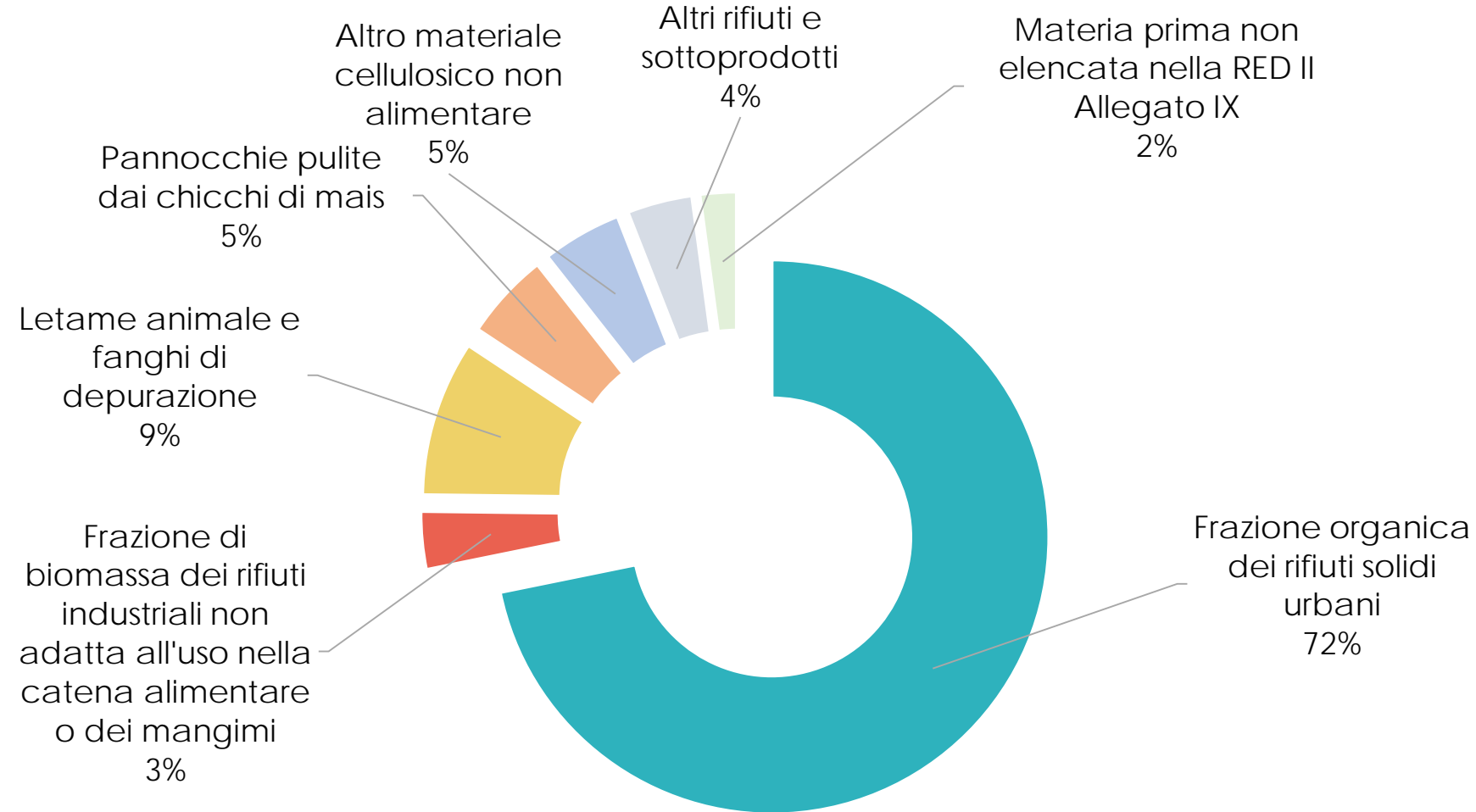
*Il sistema nazionale degli obblighi sui biocarburanti è stato aggiornato con il recente D.M. del 16 marzo 2023 adottando i nuovi obiettivi fissati dalla «Renewable Energy Directive II (RED)»

D.M. 2 MARZO 2018 - BIOMETANO PRODOTTO NEL 2022



232 MILIONI SM³/ANNO
INCENTIVATI

MATERIE PRIME UTILIZZATE PER LA PRODUZIONE DI BIOMETANO



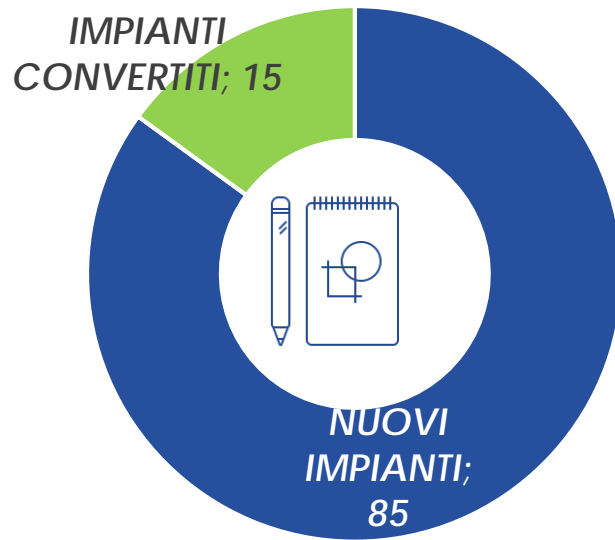
D.M. 2 MARZO 2018 - IMPIANTI IN FUNZIONE

CAPACITÀ PRODUTTIVA ANNUALE
POTENZIALE

900 MILIONI SM³/ANNO

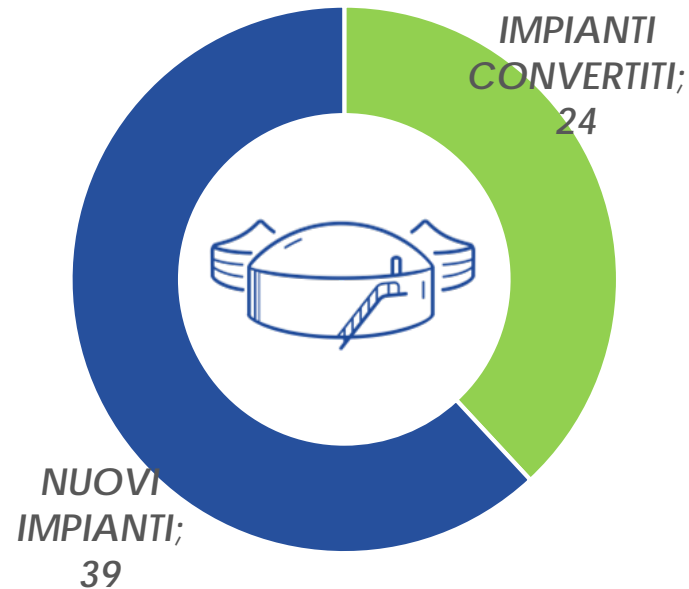


TIPOLOGIA DI
CONNESSIONE ALLA RETE



IMPIANTI QUALIFICATI A PROGETTO

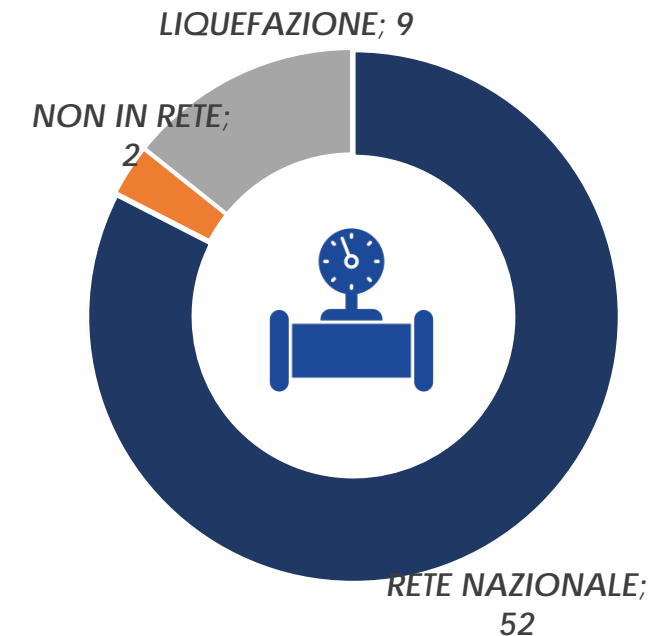
CAPACITÀ PRODUTTIVA DI 52.022
SM³/H (CIRCA 450 MILIONI DI
SM³/ANNO)



IMPIANTI IN FUNZIONE

CAPACITÀ PRODUTTIVA DI 52.073
SM³/H (CIRCA 450 MILIONI DI
SM³/ANNO)

LA MAGGIOR PARTE DEGLI
IMPIANTI RISULTANO
CONNESSI ALLA RETE
NAZIONALE





SEMPLIFICAZIONE
PROCEDURALE PER GLI
IMPIANTI CHE EFFETTUANO
LA LIQUEFAZIONE



SEMPLIFICAZIONE
DOCUMENTAZIONE
IMMESSO IN CONSUMO



SEMPLIFICAZIONE DELLE
MODALITÀ DI
RENDICONTAZIONE PER I
SOGGETTI OBBLIGATI

D.M. 15 SETTEMBRE 2022

Il Decreto definisce i meccanismi di sostegno allo sviluppo degli impianti di produzione di biometano che entreranno in esercizio entro giugno 2026. L'obiettivo è raggiungere una produzione aggiuntiva di biometano pari a 2,3 miliardi di SM³/anno.



COME ACCEDERE: PROCEDURE PUBBLICHE COMPETITIVE (ASTA CON OFFERTA UNICA PIÙ BASSA)

CRITERI DI AMMISSIONE: 1. RIDUZIONE TARIFFA DI RIFERIMENTO – 2. RIDUZIONE GHG – 3. DATA DELLA DOMANDA



IMPIANTI AMMESSI: IMPIANTI AGRICOLI (IMPIANTI BIOGAS NUOVI E CONVERTITI), IMPIANTI RIFIUTI ORGANICI (NUOVI)

USO FINALE AMMESSO: TRASPORTO E QUALSIASI ALTRO USO



CRITERI DI SOSTENIBILITÀ PER L'USO DEI TRASPORTI: MIN. IL 65% DI RIDUZIONE GHG DA 94 gCO₂eq/MJ.

CRITERI DI SOSTENIBILITÀ PER ALTRI USI: MIN. L' 80% DI RIDUZIONE GHG DA 80 gCO₂eq/MJ.



CONTRIBUTO CAPEX: FINO AL 40% DELL'INVESTIMENTO.

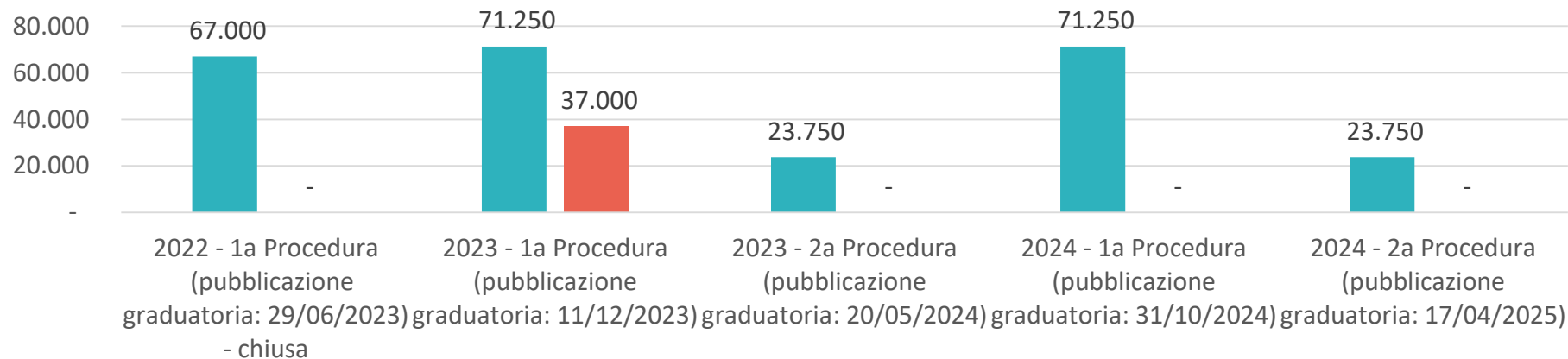
CONTRIBUTO OPEX: FEED-IN TARIFF APPLICATA ALLA PRODUZIONE NETTA DI BIOMETANO.

GARANZIE D'ORIGINE: EMESSO/VENDUTO PER LA PRODUZIONE NETTA DI BIOMETANO.

D.M. 15 SETTEMBRE 2022 – PROCEDURE COMPETITIVE

GLI INCENTIVI SONO ATTRIBUITI ATTRAVERSO PROCEDURE PUBBLICHE COMPETITIVE BASATE SU QUOTE DI CAPACITÀ
PRODUTTIVA

PROCEDURE PREVISTE:



QUOTE PER ANNO
2022: 67.000 SM³/h
2023: 95.000 SM³/h
2024: 95.000 SM³/h

I valori sono espressi in Sm³/h

■ Quota ■ Quota non assegnata in precedenza

I CRITERI DI PRIORITÀ PER LE PROCEDURE COMPETITIVE SONO:

- 1) RIDUZIONE TARIFFA DI RIFERIMENTO
- 2) RIDUZIONE GHG RISPETTO AI VALORI MINIMI ATTESI (65% PER IL SETTORE DEI TRASPORTI E 80% PER ALTRI USI)
- 3) PRECEDENZA RISPETTO ALLA DATA DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA

D.M. 15 SETTEMBRE 2022 – PROCEDURE COMPETITIVE

Tipologia interventi	Capacità produttiva per tipologia intervento [SM ³ /h]	Numero di richieste ammesse	Capacità produttiva media [SM ³ /h]
Nuova costruzione di impianto a rifiuti organici	7.118	9	791
Nuova costruzione di impianto agricolo	18.025	37	487
Riconversione di impianto agricolo	4.835	14	345
Totale complessivo	29.978	60	500

Destinazione d'uso biometano	Capacità produttiva per destinazione d'uso [SM ³ /h]	Numero di richieste ammesse	Ripartizione %
Altri usi	21.861	49	73%
Settore dei trasporti	8.117	11	27%

* dati relativi agli impianti come qualificati dal GSE (in alcuni casi differenti dai dati dichiarati dai soggetti partecipanti)

D.M. 15 SETTEMBRE 2022 – PRIMA PROCEDURA COMPETITIVA

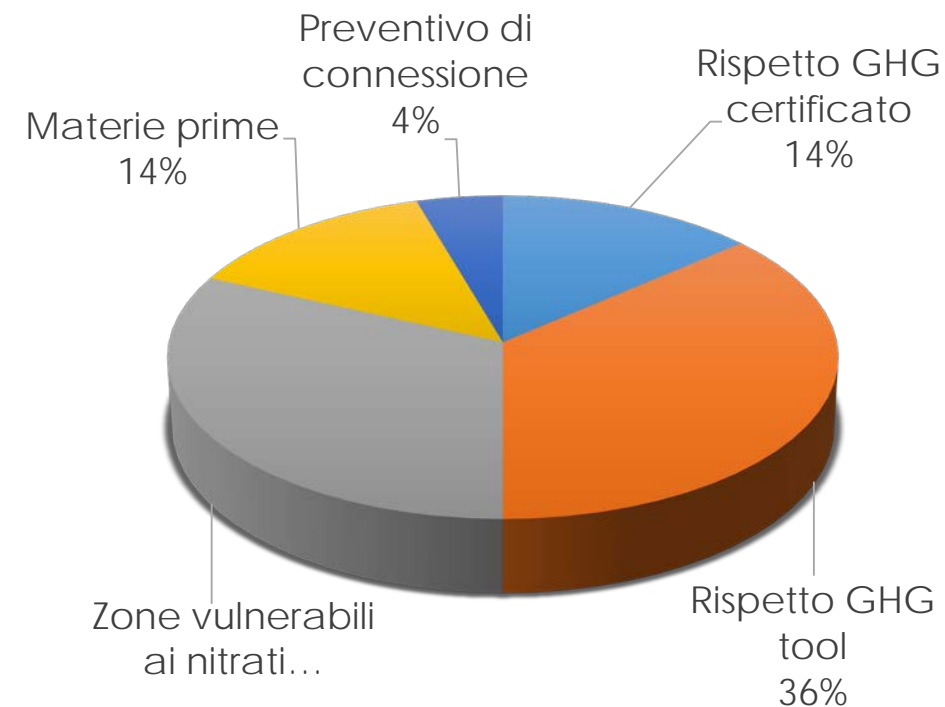
	Numero di richieste	Numero di esclusi	Percentuale esclusi
Nuova costruzione di impianto a rifiuti organici	13	4	31%
Nuova costruzione di impianto agricolo	43	6	14%
Riconversione di impianto agricolo	16	2	13%
Totale complessivo	72	12	17%
Altri usi	57	8	14%
Settore dei trasporti	15	4	27%

* dati relativi agli impianti come qualificati dal GSE (in alcuni casi differenti dai dati dichiarati dai soggetti partecipanti)

Principali criticità e motivi di esclusione dalla graduatoria

Le principali criticità riscontrate nei progetti che hanno presentato domanda di partecipazione alla prima procedura competitiva del DM 2022 sono:

- **Assenza o mancata evidenza del rispetto del requisito di sostenibilità:**
 - Certificato di attestazione del rispetto dei valori minimi di riduzione delle emissioni di GHG non conforme o non riferito all'impianto
 - Impossibilità di verifica del rispetto dei valori minimi di riduzione delle emissioni di GHG tramite il file di verifica del GSE
- **Zone vulnerabili ai nitrati con carico di azoto superiore ai 120 kg/ha**
- **Destinazione d'uso "trasporti" e materie prime non 100% avanzate**
- **Mancata evidenza del possesso del preventivo di connessione**



- Rispetto GHG certificato
- Rispetto GHG tool
- Zone vulnerabili ai nitrati
- Materie prime
- Preventivo di connessione



GRAZIE PER
L'ATTENZIONE