



Ministero dell'Ambiente e
della Sicurezza Energetica

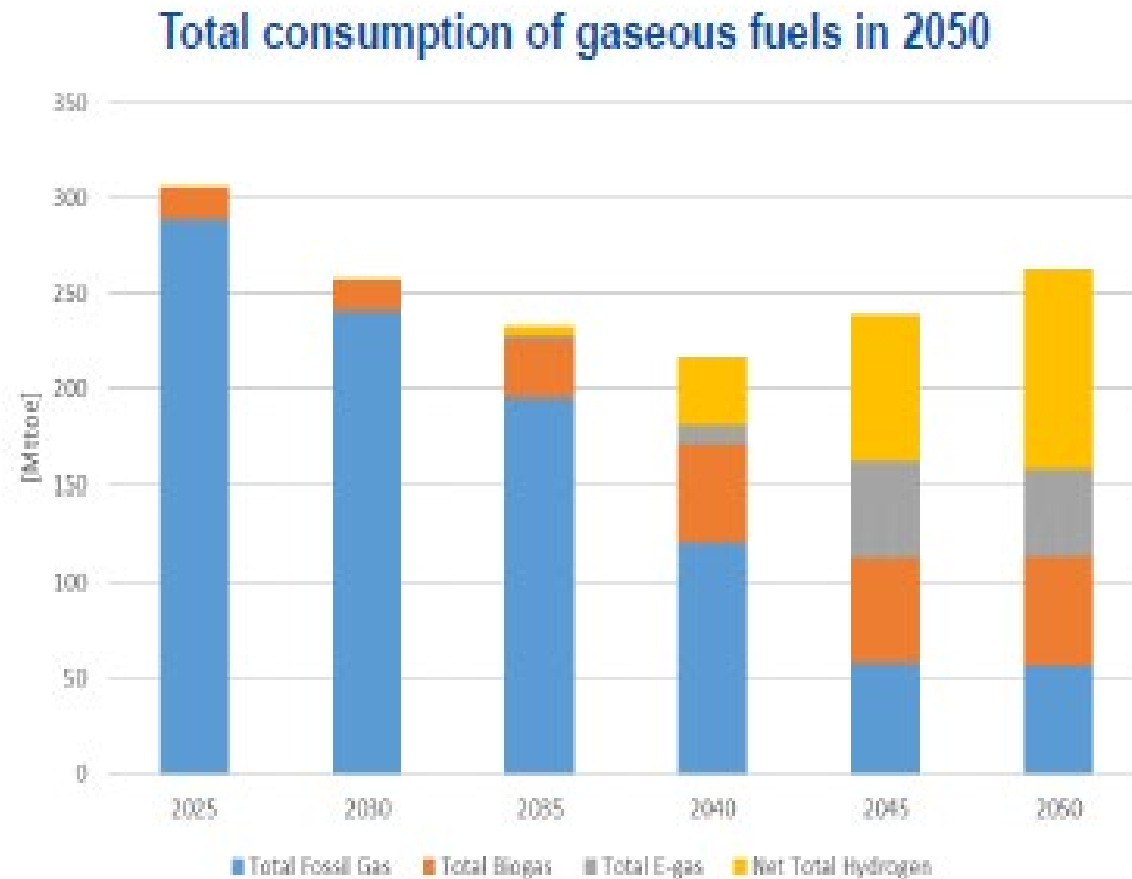
Il ruolo del biometano nel PNIEC nell'ottica del REPowerEU

Giovanni Perrella

Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
Dipartimento Energia
Segreteria tecnica

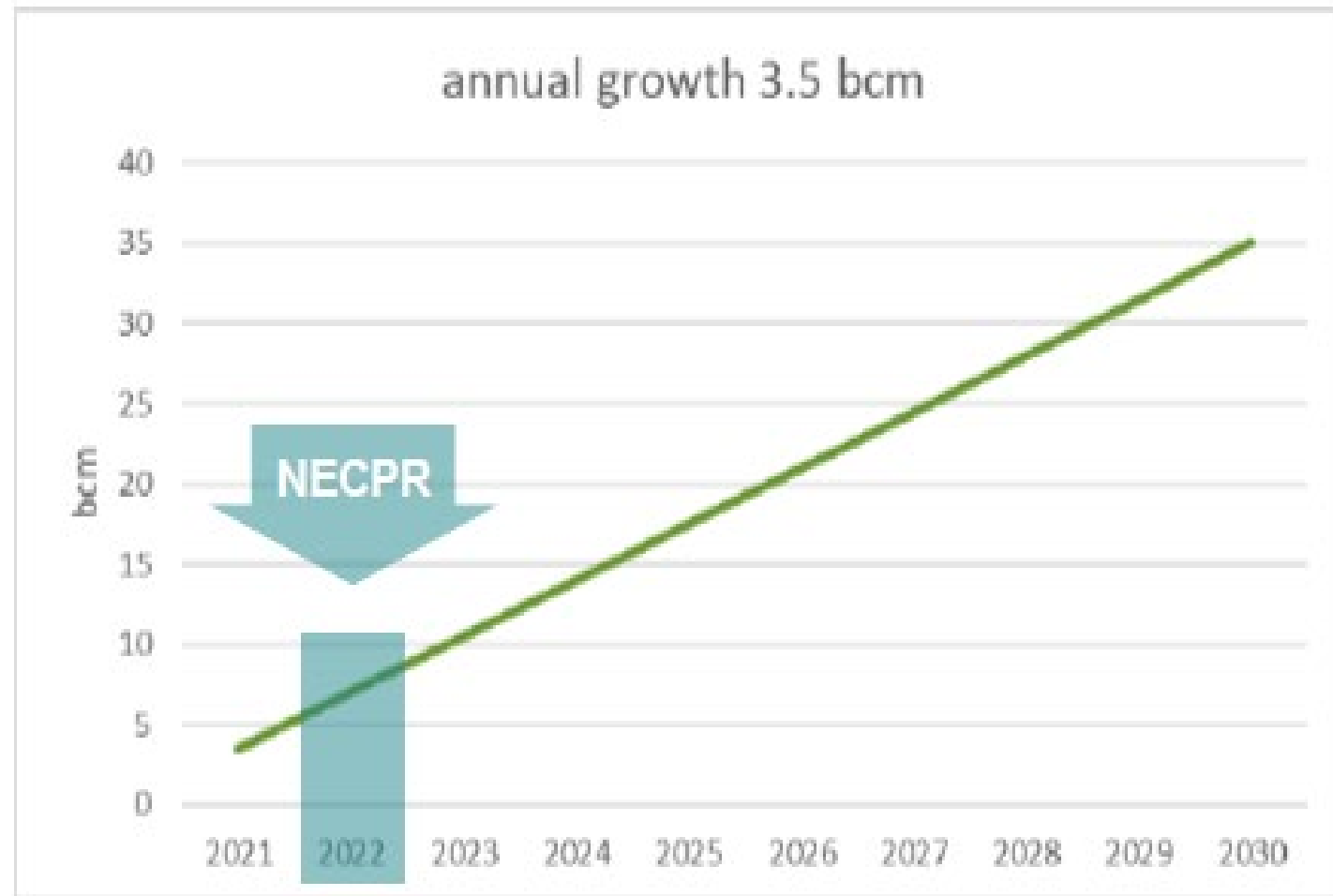
12 Settembre 2023
Roma – Auditorium del GSE

Expected changes in the composition of gaseous energy carriers in the EU towards 2050

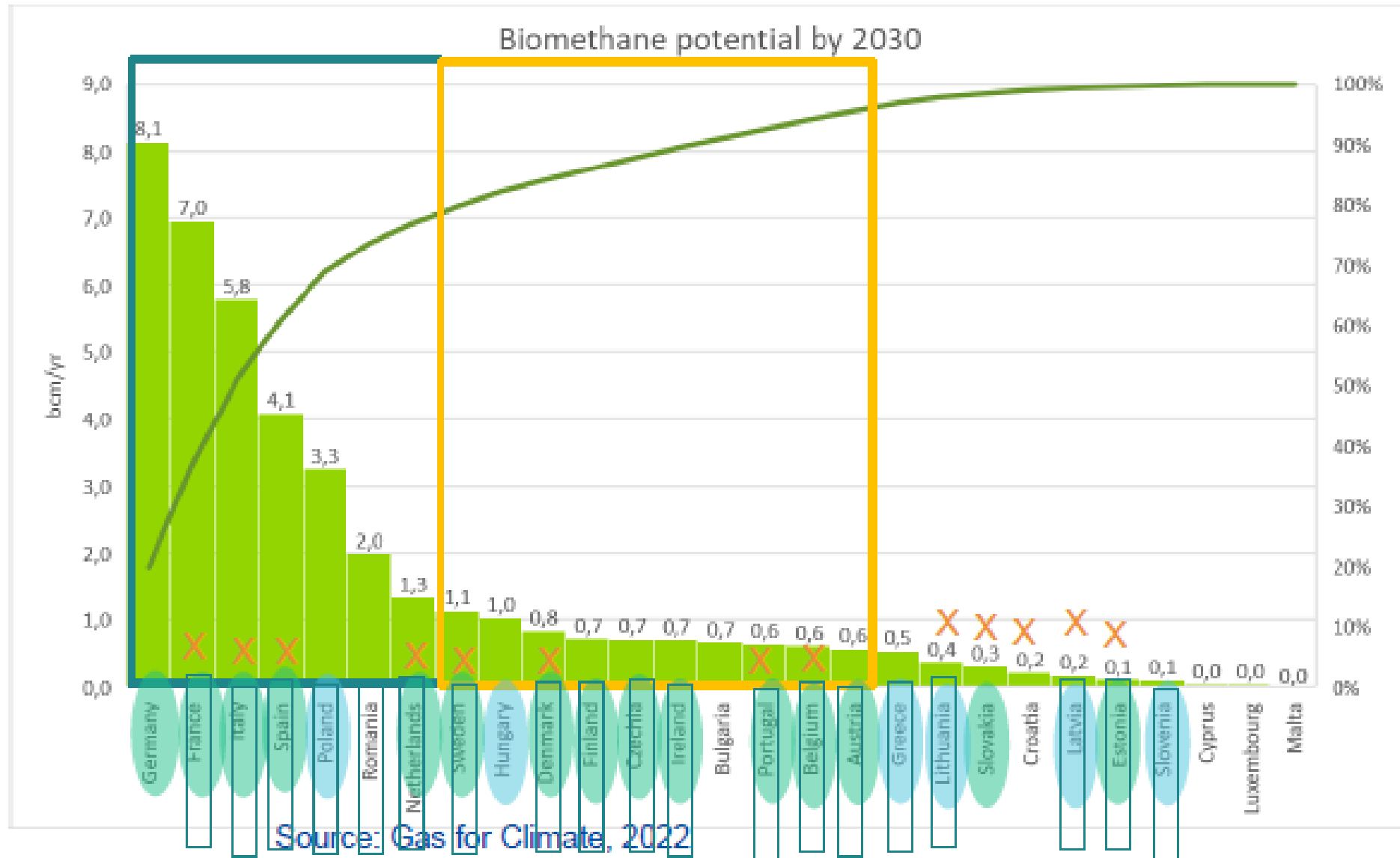


- Gaseous fuels will represent approximately 20% of final energy consumption in 2050
- Shift from unabated fossil gas towards renewable and low-carbon gases
- Gaseous fuels in 2050 to include mainly biogas, bio-methane, renewable and low-carbon hydrogen as well as synthetic methane

Taking a stock on biomethane in the EU 27

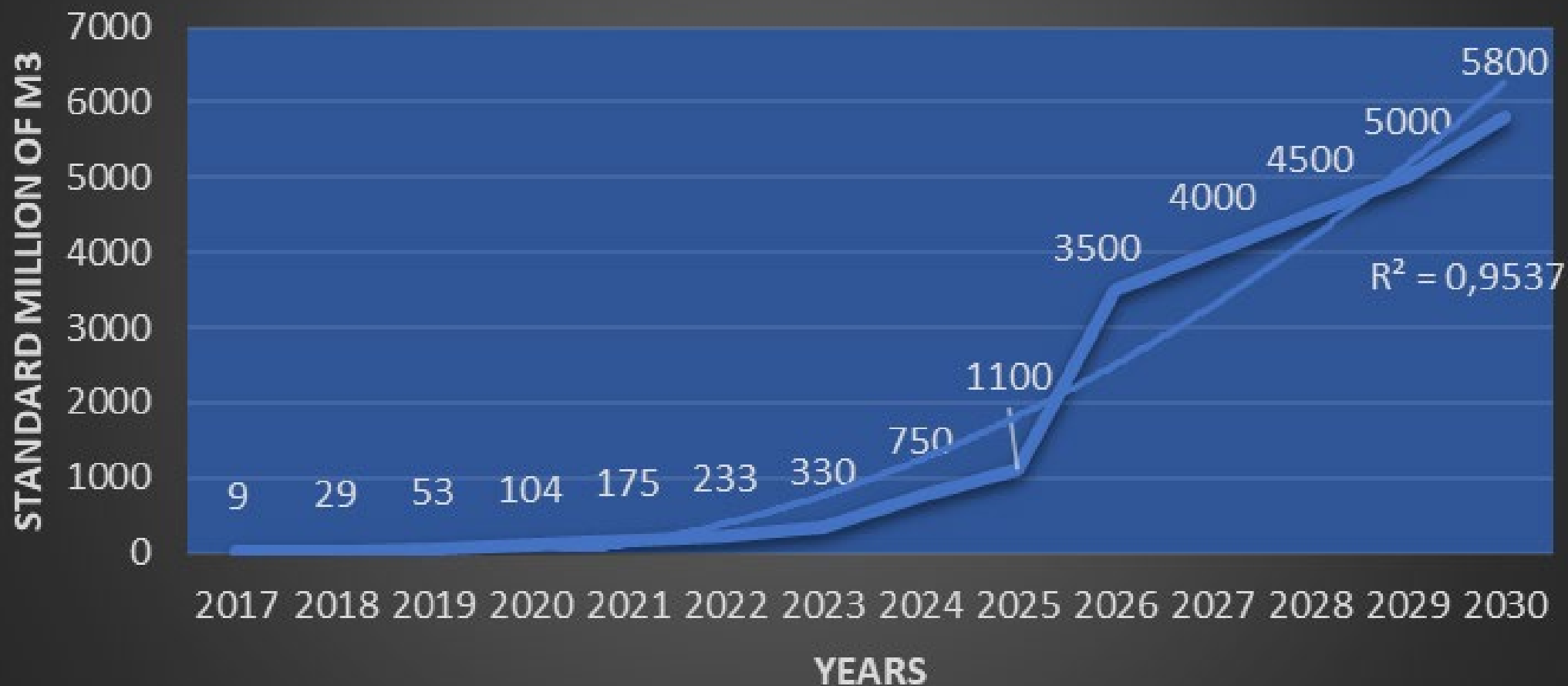


Sustainable biomethane potential



- MS with CH4 production 
- MS with announced investments in CH4 production 
- MS with representatives in the BIP TF1 MS with representatives in the BIP TF1
- X MS reported either production or actions on CH4 (15/8/2023: 24 MS)

The production of biomethane in Italy: hystorical data until 2022 and hypothesis by 2023

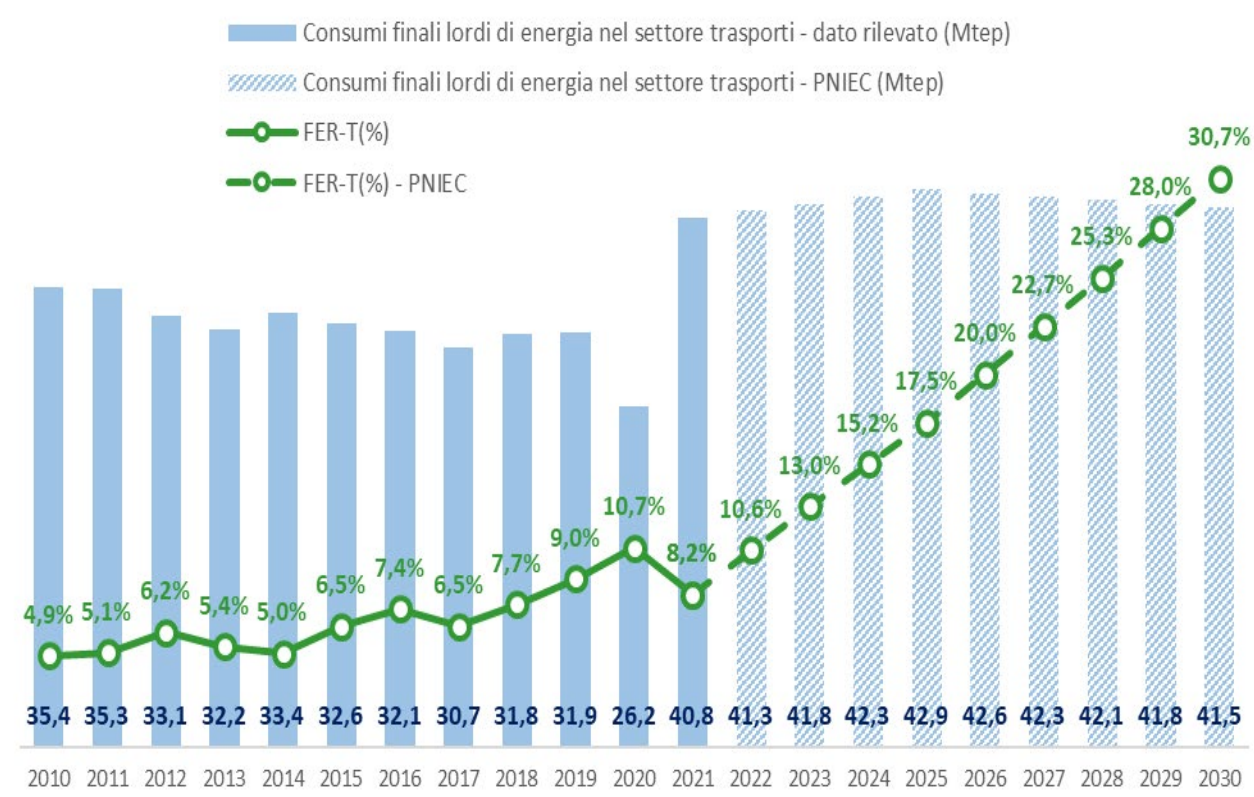
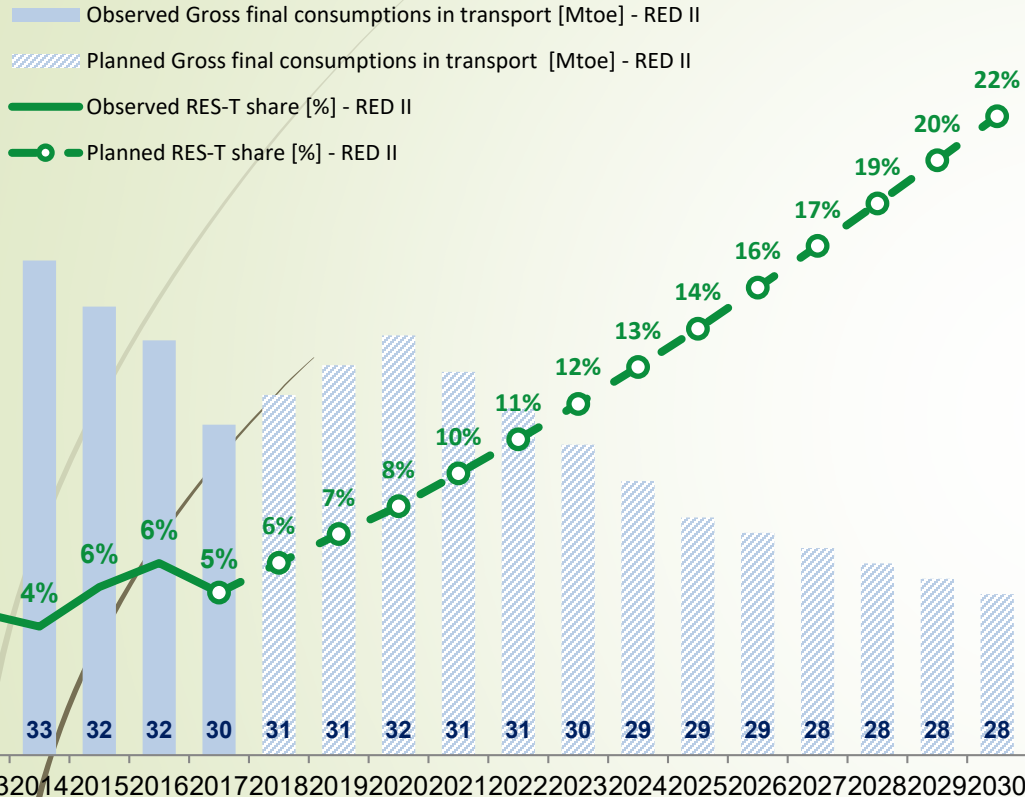


Renewable energy in Transport up to 2030 into the NECP's

6

RES trajectories in transport until 2030 Old NECP

RES trajectories in transport until 2030 New NECP



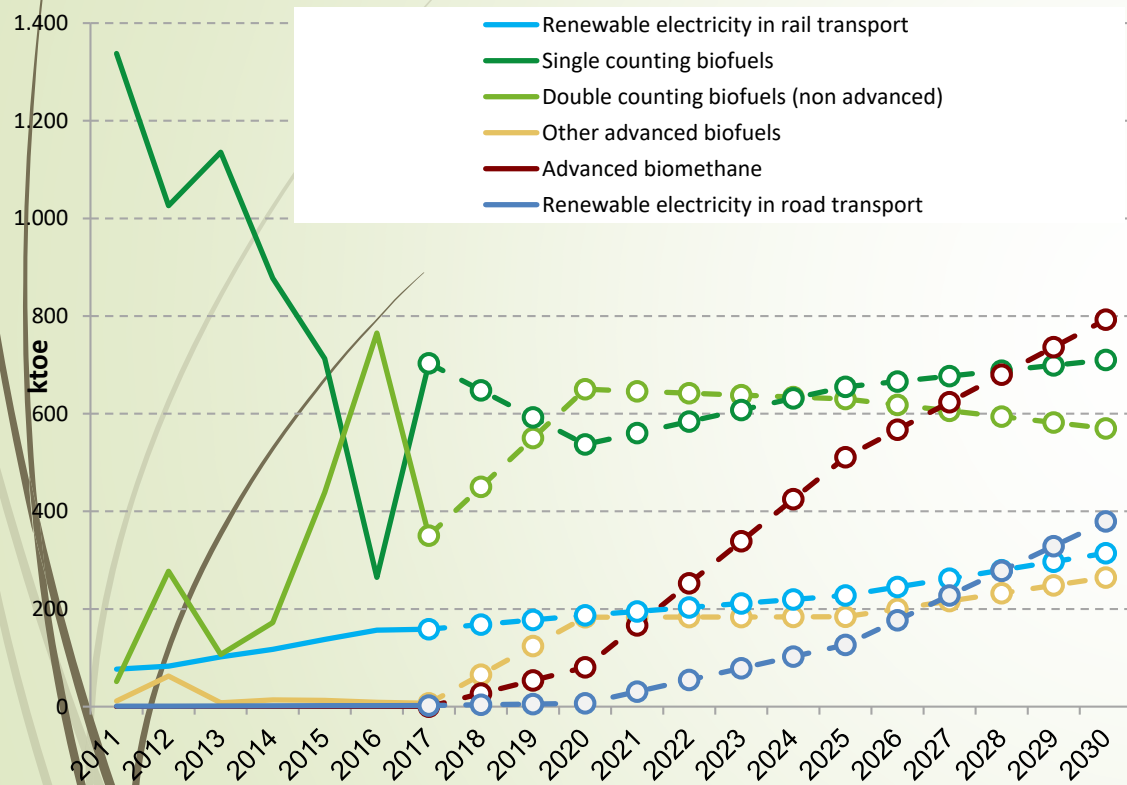
- RES target in transport at 21,6% (compared to 16% of RED II)
- Strong growth of RES electricity consumed by road vehicles (up to 380 ktoe) and 6% share thanks to 4x multipliers.

- RES target in transport at 30,7%
- Strong growth of RES electricity consumed by road vehicles (up to 950 ktoe) and 9,2% share thanks to 4x multipliers.

The role of the biomethane renewable energy in Transport up to 2030 into the NECP's

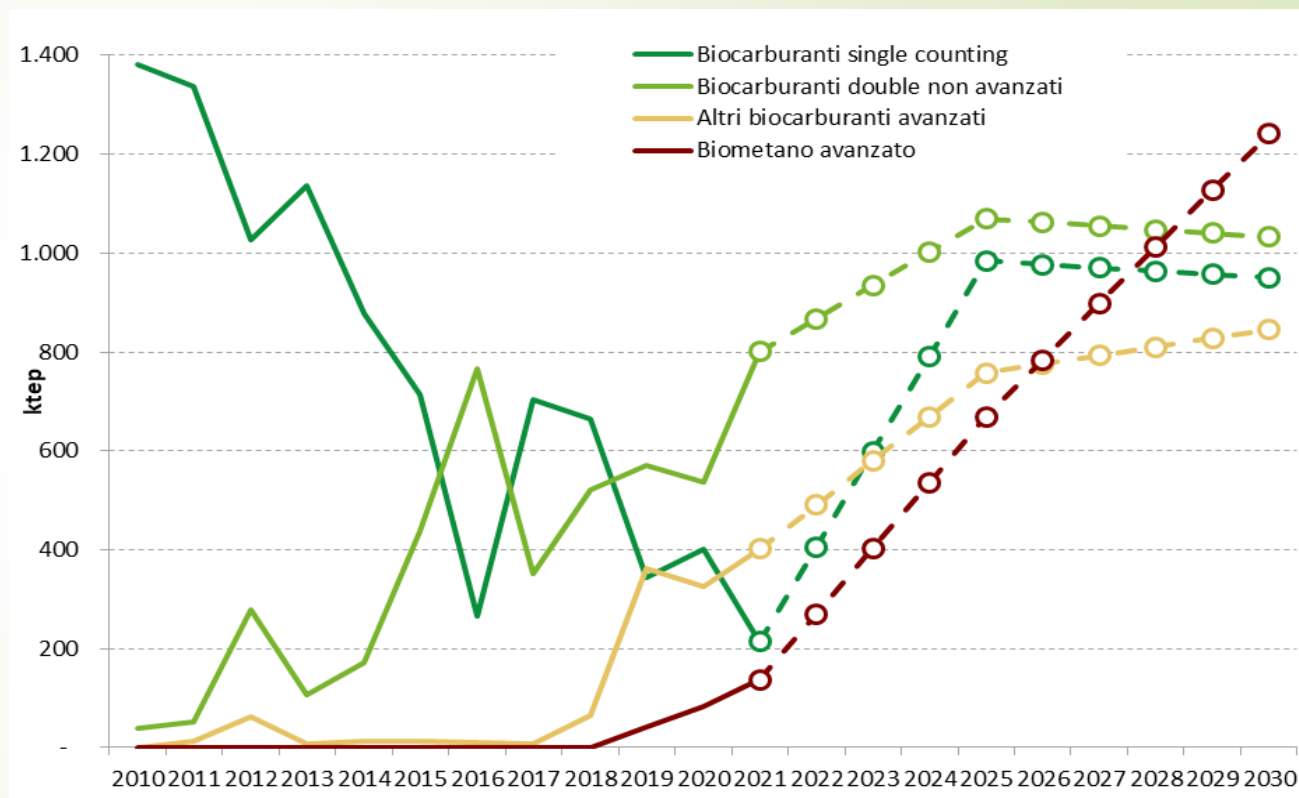
7

RES trajectories in transport until 2030 old NECP



- **Advanced biofuels will reach around 8% (more than twice the RED 2 target)**
- **the contribution of biomethane is at 6%;**

RES trajectories in transport until 2030 new NECP



- **Advanced biofuels will reach around 10% (near twice the RED 3 target of 5,5%)**
- **The contribution of biomethane increase from 0,8 at 1,2 Mtoe but remain at 6% of the increased target;**

REPowerEU promuove il passaggio dagli impianti di Biogas a Biometano: quali problematiche in Italia sono state sottolineate dai produttori?

1. C'è una preferenza per l'azienda agricola italiana di rimanere nella produzione di biogas per l'energia elettrica? Sembra di SI!
2. Le differenze nelle regole e nei vincoli (criteri di sostenibilità e limitazione di usi di alcuni residui e delle colture energetiche) per gli impianti di biogas esistenti non aiutano lo sviluppo del biometano!
3. La distanza dalla rete e gli alti costi di connessione alla rete ed i tempi per l'allacciamento (non sempre sicuri) sono un enorme disincentivo alla riconversione da biogas a biometano!
4. Per un'azienda agricola la gestione di un impianto di biogas è più semplice della gestione di un impianto di biometano!
5. La gestione continua dei problemi di qualità del biometano è importante e richiede competenza e servizi dedicati!
6. L'applicazione del DNSH negli impianti di biogas già esistenti da aggiornare a biometano potrebbe essere difficile!
7. La connessione alla rete di piccoli impianti di biogas non è sempre economicamente sostenibile e spesso è un non senso!
8. **È importante mantenere competitivi gli incentivi per il biometano rispetto a quelli per la produzione di energia elettrica da biogas.**

Criticità per un rapido sviluppo del biometano nell'UE nell'ottica del REPowerEU?

9

- **Revisione dell'Allegato IX della RED 2: Vorremmo NESSUNA limitazione sui rifiuti e sui residui da utilizzare (necessario assicurare solo la riduzione minima delle emissioni di gas serra stabilita nella RED2) e NESSUN spostamento di materie prime dalla Parte A alla Parte B;**
- **Per i regimi di sostegno: nessuna notifica alla DGCOMP (che preferisce aste aggregate invece che aste segmentate) ma solo «Comunicazione» (procedura GBER);**
- **Risolvere le questioni relative alla qualità del gas nel commercio transfrontaliero**
- **Nuova riforma per i costi di connessione alla rete (trasporto o distribuzione) pagati dai costi generali di sistema e non dal singolo progetto per biometano (per l'Italia è in corso un progetto di riforma RepowerEU);**
- **Prevedere la possibilità di “facilitare” il revers flow dalle reti di distribuzione alle reti di trasporto;**
- **Consentire la contabilizzazione dell'utilizzo del biometano nel settore dell'Effort sharing (regole IPCC da modificare);**
- **Procedure per superare l'effetto NIMBY;**
- **Mantenere competitivi gli incentivi Capex ed Opex nel tempo.**

Al MASE Stiamo lavorando su queste esigenze.....

Grazie per l'attenzione